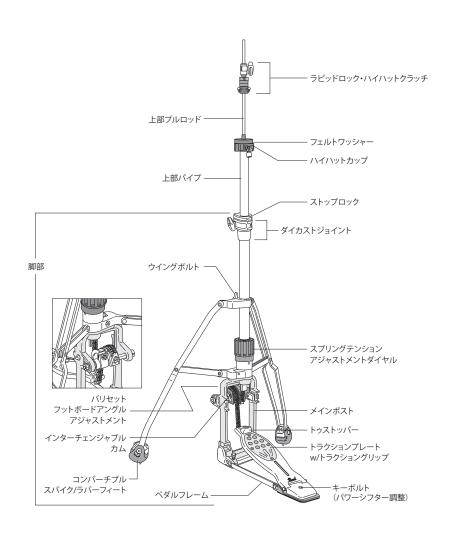
# PEARL HI-HAT STAND H-2050

## 取扱説明書

この度は、H-2050ハイハットスタンドをお買い上げいただき誠にありがとうございます。 製品の機能を十分に発揮してお使いいただくために、この取扱説明書をぜひご覧下さい。

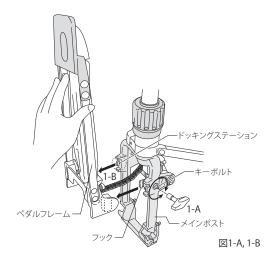


## 脚部の組み立て

ペダルフレームを持ちながらメインポスト脇のキーボルトをゆるめます (図1-A)。

ゆるめることでフックが開きますので、ペダルフレームを矢印の方向に引っぱりドッキングステーションから離してください(図1-B)。

ペダルフレームをはずしたら、ノイズ防止のためキーボルトを 締めてフックを閉じてください。



メインポンスト下部の両側にあるキーボルトを十分にゆるめ、 クランプを開きます(図2-A)。

ペダルフレーム先端のストラットエンドを開いたクランプに約45°の角度で奥まで差し込みます(図2-B)。

ストラットエンドを軸にしてフットボードのかかと部分をゆっく りと下ろします(図2-C)。

両側のキーボルトをしっかりと締めてクランプを閉じ、ストラットエンドを固定してください。

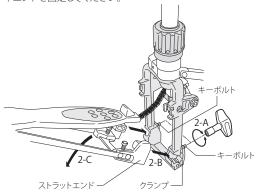
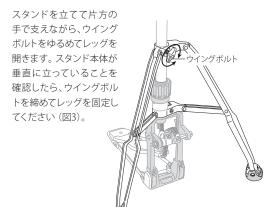
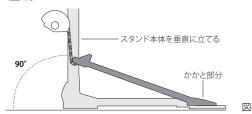


図2-A, 2-B, 2-C

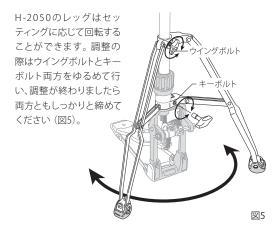


スタンド本体は、ペダルフレームのかかと部分が接地した状態でメインポストと垂直になるようにセッティングしてください(図4)。

図3



注 意 スタンドが傾いた状態での演奏は、安定を保てず危険です。

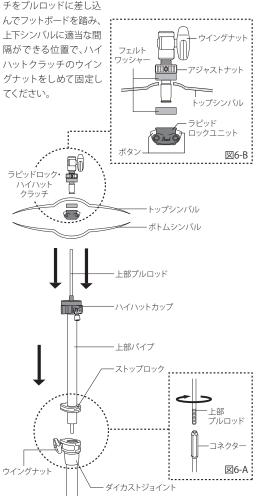


#### 注 意

レッグを回転させる際は、ポジションによっては不安定になり倒れる 可能性がありますのでご注意ください。

## 上部の組み立て

脚部ダイカストジョイント内にあるコネクターに上部プルロッドをねじ込んで接続します(図6)。次に上部パイプをダイカストジョイントに差し込み、高さを決めたらウイングナットを締めて固定します。ストップロックはキーボルトをゆるめてダイカストジョイントまで位置をずらし、位置が確定したらキーボルトをしっかりと締めなおしてください。ボトムシンバルを上部プルロッドに差し込み、ハイハットカップにのせます。トップシンバルを取り付けるには、まずラピッドロックユニットの二つのボタンを押して本体から取り外します。二枚のフェルトワッシャーの間にトップシンバルをはさみ、ラピッドロックユニットを差し込みます。この時ラピッドロックユニットのボタンがカチッと鳴るまでしっかりと押し込まれていることをご確認ください(図6-A)。シンバルのしめ具合を調整するにはアジャストナットを回してください。トップシンバルを組み込んだハイハットクラッ



## アジャストナットの調整

アジャストナットは工場出荷時に演奏中緩まない程度の固さに調整されています。アジャストナットを完全に固定したい場合

は付属の六角レンチでアレンスクリューをしっかりとしめてアジャストナットください(図7)。アレンスクリューのしめ具合を工場出荷の状態に戻すには、アレンスクリューがきつくしまった状態から90°緩めてください。



#### 注 章

アジャストナットのアレンスクリューのしめ過ぎは破損の原因となりますのでご注意ください。

## ハイハットカップ角度調整

ノブを回してカップを傾けることで、シンバル間の空気のこもりを解消します(図8)。



## フットボードアングルの調整

フットボードの角度調整には、幅広く自由に設定できるバリセットシステムを採用しています。左側のホイールに組み込まれたキーボルトをゆるめると無段階に調整ができます(図1-A)。また、右側ホイールのドライヴコネクターのキーボルトをゆるめてスライドすれば3段階の調整が可能です(図9)。調整が終わりましたらキーボルトをしっかりと締めてください。





#### 注 意

フットボードアングルを極端に高く、あるいは低く設定すると、インターチェンジャブルカムの交換ボタンが引っ掛かってしまう場合があります。その際は、フットボードアングルをややもどしてから、カム交換を行なってください。

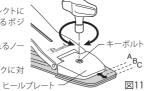
## パワーシフターの調整

フットボードを前後にスライドさせることで、3つの異なるアクションを設定することができるシステムです。工場出荷時はBの位置で設定されています。A、Cの位置に変えるにはヒールプレートのキーボルトをゆるめ、お好みの位置にフットボードをずらしてください。設定が決まりましたらキーボルトをしっかりと締めなおしてください(図11)。

**A:** 踏み込んだパワーがダイレクトに 伝わる、踏みごたえのあるポジ ション。

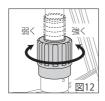
B:素直なアクションが得られるノー マルポジション。

**C**: スピーディーなフットワークに対応するポジション。



## スプリングのテンション調整

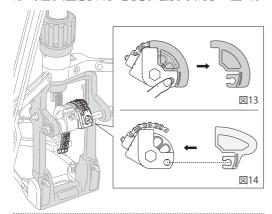
スプリングのテンションはダイヤルを回すことで調整できます。段階的に調整することでテンションのゆるみが防止される機構になっています(図12)。



## インターチェンジャブルカム

出荷時に装備されたブラックカムと付属の3つのカムの計4タイプのカムを自由に付け替えることによって、それぞれ異なるアクションのフィールが得られるシステムです。

カムを付け替えるには、ホイールのボタンを押しながらカムを 矢印の方向に引き抜きます(図13)。新たに取り付けるカムは ボタンと離した状態でまっすぐはめ込んでください。その際、 カムが正しく固定されたことを必ず確認してください(図14)。



#### 注 意

- ・カムを取り付ける際、無理に押し込むと破損します。正しく取り付ければぴったりと密着してホイールに収まりますので、カムの向きを調整してください。
- ・カムを取り外したまま使用しないでください。故障の原因となります。



**ブラック**:パールのオリジナルサイズの真円カムで、パワーがあり、素直 でくせのないアクション。

**ホワイト**: ブラックカムをひとまわり大きくした真円のカムで、全体的に 軽めのアクション。

ブルー :回転軸が中心からずれたカム(偏芯カム)で、踏み始めは軽く 徐々にスピードが加速していくアクション。

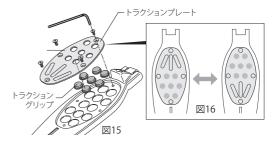
レッド :回転軸が中心からずれたカム(偏芯カム)で、細かいフット ワークに応えるトラディショナルなアクション。

**パーブル**: レッドカムのスピードと、ブルーカムのパワーをバランス良く 取り入れたアクション。(オプション)

**イエロー**:ダイレクトドライブの独特な感触を再現した、高速プレイを 追及するドラマーに最適なアクション。(オプション)

## トラクションプレート / トラクショングリップの設定

フットボードに埋め込まれたトラクショングリップは、個別にとりはずすことでフットボード表面の滑り具合を微調整することができます。トラクショングリップをはずすには、付属の六角レンチでトラクションプレートのネジをはずしてください。お好みのセッティングになりましたらトラクションプレートを戻して、ネジをしっかりと締めなおしてください(図15)。また、トラクションプレートは上下逆に取り付けることもできます(図16)。



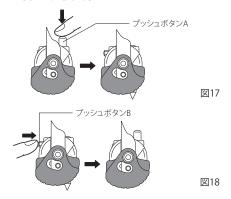
### 注 意

トラクションプレートの4本のネジは必ず均等に締めてください。 片締めをして無理にネジを締めると、プレート、ネジ、さらにはフットボードを破損するおそれがあります。

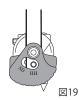
また、4本のネジは常に点検し、ゆるんだら六角レンチで締めてください。 トラクションプレートを取りはずした状態のままでは絶対に使用しない でください。ケガをする恐れがあります。

## コンバーチブルスパイク / ラバーフィート (プッシュボタン装備)

H-2050はスタンド本体のスリップ防止のためのスパイクを装備しています。スパイクを使用する際は上部のプッシュボタン Aを押してください(図17)。横のプッシュボタンBを押すとスパイクはもとに戻ります(図18)。



ラバーチップに表示されている "HH" は ハイハットスタンドを表わしています。 工場出荷時にはラバーチップがこのポ ジションに設定されていますが、機能 を十分に発揮するために、この設定を 変更しないようご注意ください(図19)。



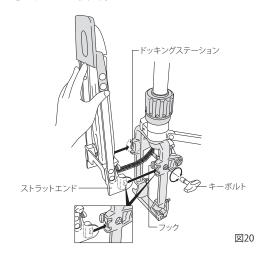
#### 注 意

スパイクの先端は鋭いため、手や体に触れると大変危険です。スパイ クを露出させてご使用の際は十分に注意してください。 また、スパイクを使う際は、床を傷つけないよう、じゅうたん、カーペッ

また、スパイクを使う際は、床を傷つけないよう、じゅうたん、カー^トなどの敷物を床に敷いてからお使いください。

## ペダルフレームの収納

収納、運搬の際にはペダルフレームをメインポストのドッキングステーションに取り付けてください。まず、メインポスト下部の両側にあるキーボルトを十分にゆるめクランプを開き、ペダルフレームをメインポストからはずします。次にメインポスト脇のキーボルトをゆるめフックを開きます。ペダルフレーム先端のストラットエンドにある四角形の穴と、ドッキングステーションの四角形の突起の位置を合わせて、ペダルフレームを差し込みます。この時、ペダルフレームを平行に差し込むように注意してください(図20)。

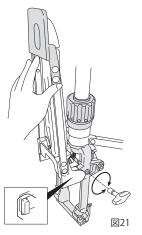


ストラットエンドをドッキング ステーションの奥まで差し込 んだら、メインポスト脇の キーボルトを締めフックを固 定します。この時、フック先端 のツメがストラットエンドに しっかりと収まっていること をご確認ください(図21)。

#### 注 音

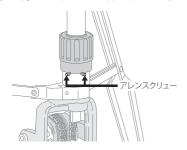
フックのツメが収まっていない 状態で、無理にキーボルトを締めないでください。破損の恐れ があります。

不慮の脱落を防ぐためペダルフ レームには手を添えてください。



## パイプ固定用のアレンスクリュー

図のように、脚部のパイプはアレンスクリューで固定されてい ますが、演奏中の振動でゆるむおそれがありますので、必ず点 検し、付属の六角レンチでしっかりと締めてください。



## ▲ 注意

- ◆アレンスクリューがゆるんだ場合には、付属の六角レンチン で締め直して下さい。また、チェーン、カムローラー、フッ トボードヒンジなどの可動部分には時おり注油(グリス 等)してください。
- ◆ベアリングへの注油に、粘性の低い潤滑油のご使用はお 控えください。
- ◆フットボードヒール裏面のゴムは、ほこりなどが付着する とグリップ力が落ちてしまいます。その場合は湿らせた 布等で拭き取ってください。

## <その他の注意>

## 各部の組み立てについて

セッティングに慣れていないうちは、脚部全体を床に寝かし、メ インポストにペダルフレームを差し込む方法もお試しください。



〒276-0034 千葉県八千代市八千代台西10-2-1 電話: 047-484-9111 (代表)

〒276-0046 千葉県八千代市大和田新田593-1 電話:047-450-1090 (テクニカルサポート)